



**STAZIONE AEROMOBILI MARINA MILITARE
GROTTAGLIE**

SERVIZIO AMMINISTRATIVO, LOGISTICO E GD
Strada Statale 7 - Appia km. 671 – 74023 Grottaglie (TA)

Indirizzo Telegrafico: MARISTAER GROTTAGLIE

P.E.I: maristaer@marina.difesa.it

P.E.C.: maristaer@postacert.difesa.it

INTEGRAZIONI E CHIARIMENTI CONGRUITA'

D	Spett.le INTERNATIONAL AVIATION SUPPLY I.A.S. SRL VIA MAESTRI DEL LAVORO D'ITALIA IAS SRL 16/18 BRINDISI 72100 Riferimenti a: OFFERTA : R.D.O. nr 5562078 su Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA); b: Specifica Tecnica di Maristaer Grottaglie, relativa alla gara "FASC 251 - SERVIZIO SUPPORTO OPERATIVO L39 - RDO 5562078"; c: Lettera Ditta IAS del 03/09/2025. Oggetto: richiesta documentazione a corredo Vostra proposta di Servizio. Allo scopo verificare conformità ai requisiti esposti nel documento in riferimento b. si prega voler fornire la seguente documentazione: 1. Paragrafo 8, punto b): curriculum vitae dei piloti incaricati di condurre i velivoli, attestanti esperienza militare pregressa e/o su velivoli ad alte prestazioni; 2. Paragrafo 8, punto c): licenze aeronautiche dei piloti che condurranno i velivoli; 3. Paragrafo 8, punto c): documentazione attestante la proprietà degli aeromobili, ovvero se di proprietà della ditta offerente, in leasing o di altra società e relativa assicurazione; 4. Paragrafo 8, punto c): documentazione/autorizzazione prevista dalla normativa aeronautica civile per condurre l'attività richiesta nello Spazio Aereo Italiano (SPO o certificati equivalenti); 5. Paragrafo 8, punti d/e): curriculum vitae e licenze dei piloti, attestanti l'abilitazione al volo acrobatico; 6. Paragrafo 8, punto h): certificato TEA o ELP dei piloti incaricati alla conduzione degli aeromobili; 7. Paragrafo 8, punto i): certificazioni attestanti che i velivoli siano dotati di: 1. seggiolino eiettabile autorizzato con sistema ELT; 2. due radio VHF; 3. certificazione IFR per voli IFR GAT e OAT (Airworthiness Certificate / AFM). Cordialmente,
---	---

	CF Fabio BUGANE' Presidente Commissione di verifica Tecnica per l'acquisizione del servizio di supporto operativo in volo con velivoli aerotattici (noleggio aeromobile con equipaggio L39) per esigenze dello SMM GAP FILLER.
R	In allegato alla presente di trasmette quanto segue: - Paragrafo 8, punto b): curriculum vitae dei piloti incaricati di condurre i velivoli, attestanti esperienza militare pregressa e/o su velivoli ad alte prestazioni: Curriculum dei piloti: Ruggeri Marco; D'Errico Claudio Giuseppe; Papa Ettore. - Paragrafo 8, punto c): licenze aeronautiche dei piloti che condurranno i velivoli; - Paragrafo 8, punto c): documentazione attestante la proprietà degli aeromobili, ovvero se di proprietà della ditta offerente, in leasing o di altra società e relativa assicurazione: Si allegano certificati di proprietà e certificato assicurativo; - Paragrafo 8, punto c): documentazione/autorizzazione prevista dalla normativa aeronautica civile per condurre l'attività richiesta nello Spazio Aereo Italiano (SPO o certificati equivalenti): Si comunica che sarà inviata alla stipula del contratto "Declaration Form" alla CAA Estonia in ottemperanza alla normativa EASA 965/2012 ORO.DEC100 per notifica inizio attività "Commercial Specialized Operation". - Paragrafo 8, punti d/e): curriculum vitae e licenze dei piloti, attestanti l'abilitazione al volo acrobatico: Per ciò che attiene l'attestazione acrobatica, questa in accordo alla normativa 1178/2011 FCL800, non è applicabile agli aviogetti. I piloti facenti parte della BlueEagles OU sono tutti esperti di attività su aviogetti ad alte prestazioni e hanno profonda conoscenza dell'inviluppo di volo dei suddetti velivoli. - Paragrafo 8, punto h): certificato TEA o ELP dei piloti incaricati alla conduzione degli aeromobili: Si evince dalle licenze di volo. - Paragrafo 8, punto i): certificazioni attestanti che i velivoli siano dotati di: - seggolino eiettabile autorizzato con sistema ELT: Ejection Seat tipo V5-1BRI (Vedi AFM L39), Sistema ELT tipo ARTEX (Vedi Aircraft Station Licence); - due radio VHF: (Vedi Aircraft Station Licence); - certificazione IFR per voli IFR GAT e OAT (Airworthiness Certificate / AFM): Certificazione IFR approvata da CAA Estonia come da AFM. In attesa di riscontro si porgono Distinti Saluti. L'Amministratore International Aviation Supply IAS Srl Via Maestri del lavoro d'Italia, 16/18 72100 Brindisi BR P.Iva: 01255750745 Cod. SDI: 5ruo82d
D	Il 16/09/2025 09:17, Bugane' Fabio - C.F. (SM) ha scritto: Buon giorno,

	grazie per il cortese riscontro. Qualora possibile, si richiede chiarimento/maggiori informazioni in merito a: 1. documento assicurativo <u>intestato a Air Dreams SRL</u>; 2. Type rating L-39 Comandante Papa scaduto; 3. IR Comandanti Ruggeri e D'errico non in corso di validità. Cordialmente, CF F. Baganè.
R	A riscontro della vs. mail si comunica quanto segue: • documento assicurativo intestato a Air Dreams SRL: la polizza inviata era intestata alla Air Dreams srl in quanto nel recente passato era la società esercente i due velivoli. Dal gennaio 2025 sono invece passati in comodato alla International Aviation Supply srl. Abbiamo provveduto nella giornata odierna a chiedere la variazione urgente del contraente delle relative polizze. Si trasmette in allegato copia del contratto di comodato e atto di variazione anagrafica appena rilasciato dalla UNIPOL assicurazioni SpA; • Type rating L-39 Comandante Papa scaduto: Detta licenza verrà rinnovata all'occorrenza; oltre ai com.te D'Errico e Ruggeri altri 1 o 2 piloti si stanno unendo al team...al momento il.com.te Papa si dedica all'organizzazione delle operazioni e alla standardizzazione dei piloti volando nel back seat; • IR Comandanti Ruggeri e D'errico non in corso di validità: Alla conferma delle operazioni in supporto alla MM, entrambi rinnoveranno i IR presso ATO Fano con cui sono già stati presi i relativi accordi. Per la normativa estone qualunque IR valido sulla licenza (quindi anche SE SP) è sufficiente per volare su L39 in IFR. In attesa di riscontro si porgono distinti saluti. L'Amministratore